

UCHWAŁA Nr II. 11.2019
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

z dnia 29 stycznia 2019 r.

**w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację
zadań statutowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 4 w zw. z art. 69 ust. 2 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.), art. 6 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 oraz § 7 Statutu Związku

Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W związku z powierzeniem uchwałą nr I/32/2010 wykonywania przewozów w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A., podmiotowi temu przysługuje:
 - 1) refundacja utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej;
 - 2) rekompensata z tytułu utrzymywania niedochodowych połączeń komunikacyjnych w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej.
2. Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” może udzielić przewoźnikom wykonującym lokalny transport zbiorowy w komunikacji innej niż Międzygminna Komunikacja Samochodowa refundacji utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Szczegółowe zasady refundacji ulg w komunikacji innej niż Międzygminna Komunikacja Samochodowa określa umowa zawarta pomiędzy Związkiem Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” a przewoźnikiem realizującym lokalny transport zbiorowy.

§ 2.

1. Ustala się następujące zasady refundacji spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A. utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg

wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej:

- 1) przychód ze sprzedaży biletów z tytułu wykonywania regularnych przewozów osób na liniach komunikacyjnych Międzygminnej Komunikacji Samochodowej przypada w całości na rzecz spółki;
 - 2) wysokość refundacji wyliczana jest z zastrzeżeniem pkt. 3 jako różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających ulgi;
 - 3) jeżeli przychody ze sprzedaży biletów powiększone o należną zgodnie z pkt. 2 refundację przekroczą koszty wykonywanej komunikacji wysokość refundacji ulg zostanie ograniczona do poziomu zapewniającego rentowność komunikacji wykonywanej w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej w wysokości nie większej niż 5%.
2. Refundacja utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej przysługuje, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
- 1) przychody z tytułu sprzedaży biletów stanowiące podstawę do obliczenia refundacji w sposób określony w ust. 1 są ewidencjonowane za pomocą kas rejestrujących, przy czym prowadzona ewidencja musi pozwalać na dokonanie odczytu informacji o sprzedanych biletach z ulgą samorządową umożliwiającą ustalenie kwoty udzielonych ulg;
 - 2) stosowane kasy rejestrujące posiadają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych lub innych właściwych organów i umożliwiają określenie kwoty refundacji w podziale na poszczególne rodzaje ulg samorządowych.
3. Kwota utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg rozliczana jest według miesięcznego zestawienia dopłat do biletów ulgowych na poszczególnych liniach z uwzględnieniem zasad stosowanych do rozliczenia rekompensaty, tj. w przypadku linii komunikacyjnych przebiegających na terenie dwóch lub więcej gmin rozliczenie dopłat do biletów ulgowych dokonywane jest na zasadzie proporcjonalności.
4. W przypadku, kiedy gmina będąca członkiem Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” deklaruje finansowanie ulgi samorządowej w wysokości wyższej niż wynikające z taryfy, różnica w tym zakresie pokrywana jest wyłącznie przez tę gminę.
5. Wpływy z tytułu refundacji stanowią przychód uzyskany w związku z wykonywaniem przewozów organizowanych.

§ 3.

1. Ustala się następujące zasady przekazywania spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A. rekompensaty na pokrycie strat poniesionych przez spółkę w związku z wykonywaniem powierzonego jej zadania zapewnienia usług transportu zbiorowego na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”:
 - 1) rekompensata stanowi udział Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w uchwale nr I/32/2010 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia

- 30 lipca 2010 r. w sprawie zobowiązania do świadczenia usług oraz kosztach utrzymania niedochodowych połączeń komunikacyjnych;
- 2) rekompensata przysługuje na liniach komunikacyjnych określonych umową zawartą pomiędzy spółką Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A. a Związkiem Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”;
 - 3) rekompensata przekazywana jest spółce miesięcznie w wysokości różnicy pomiędzy przychodami ze sprzedaży biletów powiększonymi o wartość refundacji wyliczoną według zasad określonych w § 2 a wysokością kosztów wykonywanej komunikacji;
 - 4) wysokość kosztów wykonywanej komunikacji obliczana jest jako iloczyn kosztu 1 wozokilometra w komunikacji wykonywanej w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej za dany miesiąc i liczby przejechanych kilometrów ogółem zgodnie z rozkładami jazdy (bez kilometrów na dojazd i zjazd z linii autobusowej);
 - 5) rozliczenie miesięczne rekompensaty na poszczególne gminy dokonywane jest według wzoru: rekompensata = (ilość wykonanych kilometrów przewozów na liniach przypisanych do danej gminy X miesięczny koszt wozokilometra) - przychody ze sprzedaży biletów na liniach przypisanych do danej gminy;
 - 6) w przypadku linii komunikacyjnych przebiegających na terenie dwóch lub więcej gmin rozliczenie rekompensaty dokonywane jest na zasadzie proporcjonalności.
2. Wykaz linii autobusowych sieci połączeń komunikacyjnych Międzygminnej Komunikacji Samochodowej stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 5.

Traci moc uchwała nr II/105/2014 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 3 marca 2014 r. w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2019 r.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA


Edward Dobrzański

Załącznik nr 1 do uchwały nr II.11.2019
Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 29 stycznia 2019 r.
w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków
na realizację zadań statutowych

**Wykaz linii autobusowych sieci połączeń komunikacyjnych
Międzygminnej Komunikacji Samochodowej (MKS)**

Nr linii	Trasa przejazdu
202 M	Medynia Głogowska –Wólka Podleśna – Jasionka – Trzebownisko – Rzeszów
203 M	Lutoryż – Boguchwała – Rzeszów
204M	Palikówka-Rzeszów p. Krasne, Strażów
205M	Maława Kolonia- Rzeszów
206M	Maława Góra pętla - Rzeszów
207 M	Trzebownisko Zakł. Ogrod. – Nowa Wieś Zaczerska– Zaczernie – Rzeszów
214 M	Stobierna – Jasionka – Trzebownisko – Rzeszów
220 M	Rudna Mała – Rzeszów
221 M, 221 P	Czarna – Łukawiec – Terliczka – Trzebownisko – Rzeszów
223 M	Niechobrz – Boguchwała – Rzeszów
224 M	Tajęcina – Jasionka Port Lotniczy – Rzeszów
225	Tajęcina – Jasionka – Rzeszów
226 M	Tajęcina Piaski – Wysoka Głogowska – Rzeszów Dw. Lokalny
226 P	Tajęcina - Wysoka Głogowska – Głogów Małopolski
227 M	Głogów Małopolski –Rzeszów p. Bór / p. Lipie
228 M	Wola Zgłobieńska - Raclawówkę – Rzeszów
229 M	Budy Głogowskie – Głogów Małopolski Rynek - Rzeszów Dw. Lokalny
229 G	Budy Głogowskie – Głogów Małopolski
230 M	Lutoryż - Boguchwała – Rzeszów
233 M	Mogielnica – Boguchwała – Rzeszów D.A.

233 G	Mogielnica – Boguchwała
234	Medynia Głogowska – Stobierna - Rzeszów
237	Głogów Małopolski – Zabajka – Lipie – Rogoźnica – Rzeszów
238 M, 238 S	Terliczka – Łąka – Rzeszów – Chmielnik – Zabratówka
241M	Zabajka – Głogów Małopolski
242M	Styków – Głogów Małopolski
243M	Budy Głogowskie – Budy Głogowskie
244M	Pogwizdów Stary - Przewrotne
245M	Wysoka Głogowska – Wysoka Głogowska
246M	Lipie – Rudna Mała
247M	Rogoźnica – Głogów Małopolski

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA


Edward Dobrzański